

A LA RENCONTRE DU PONT COLBERT

Samedi 13 mai 2017

Tout le monde était présent à 7H30 sur le parking devant la Faiencerie ce samedi 13 mai pour une journée à la découverte du pont Colbert de Dieppe.

51 personnes inscrites ont pris place dans l'autocar.

Jean-Jacques Verdebout, trésorier adjoint de l'AMOI, initiateur de cette sortie est le formidable chef d'orchestre de cette journée.

Dès le départ, il a tenu à saluer le groupe composé de membres du CA, d'adhérents mais également de membres d'associations partenaires, résidant sur Creil et Nogent-sur-Oise et il a exposé les deux raisons qui avaient guidé ce choix :

- le pont Colbert a été construit dans les ateliers de la « Société des Ponts et Travaux en Fer » de Montataire
- les objectifs communs à l'**AMOI** et au Comité **de Sauvegarde du pont Colbert**.

En effet, nos deux associations ont pour objectif de faire connaître les origines et faire perdurer la mémoire de notre patrimoine industriel.

Après avoir rappelé l'organisation de la journée et fait une présentation brève mais complète de Dieppe, agglomération de 40000 habitants qui, en ce 13 mai, voyait se tenir 2 manifestations : le Rallye de Dieppe et une braderie et précise que cette dernière se tenait dans le quartier que nous allions visiter : le quartier du Pollet. Pour terminer, et en prime, la projection d'une petite vidéo sur Dieppe nous a permis de mieux localiser les lieux et bâtiments que nous allions découvrir.

Alors que nous approchions de la Normandie, de jolis paysages de bocages verdoyants s'offraient à nous.

A 11 heures, nous approchions du centre ville avec sa place du marché et ses beaux immeubles en briques jaunes agrémentés pour certains par de belles arcades.

A la descente de l'autocar devant l'Office du Tourisme, **Michel Mich**, secrétaire du Comité de Sauvegarde nous accueillait, il allait être notre guide pour la matinée.

Il débute par une brève présentation de son comité qui mène un combat depuis 2009.

Aujourd'hui, le pont est inscrit à l'Inventaire Supplémentaire des Monuments Historiques mais n'est toujours pas classé à ce titre. Aussi

leur action continue afin

que ce pont, d'une part, soit entretenu, et d'autre part, soit restauré et enfin que les pontiers et leur savoir-faire professionnel perdurent, mais leur lutte avec le syndicat mixte du port est rude !

Il commence ses explications par une présentation de la machine hydraulique et la cabine de manœuvre puis nous nous dirigeons vers le **pont Colbert**, pont tournant mis en service en 1889.





Son projet de construction émerge en 1880 et l'on doit son architecture qui se fond bien dans le paysage, à l'architecte Paul Alexandre, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées. Pour que cette réalisation voie le jour, le quartier du Pollet a été coupé en deux et 173 immeubles ont été détruits.

Il est à noter que cette structure qui va relier à nouveau les deux rives du chenal est assemblée et rivetée sur place en seulement 4 mois ; la superstructure et le tablier construits, comme énoncé plus haut, par la « Société des Ponts et Travaux en Fer » de Montataire : son tablier fait 70 mètres de long et pèse 800 tonnes ; le mécanisme qui permet de faire tourner le pont est hydraulique et c'est une masse de 80 tonnes qui donne une énergie suffisante afin de soulever le pont et actionner les vérins à eau qui entraînent une lourde chaîne. Ces 800 tonnes reposent au repos sur 4 cales.



Nous n'avons malheureusement pas eu la chance de voir fonctionner de près ce magnifique mécanisme dont la durée de manœuvre totale ne dépasse pas 4 minutes !



L'hiver, afin de prévenir le risque de gel du système, on recouvre le mécanisme avec du fumier de cheval.

C'est en 1925 que ce pont est officiellement inauguré et baptisé Pont Colbert, en hommage à Jean-Baptiste Colbert qui était venu à Dieppe en 1672 et avait fait agrandir le port.

Pour terminer sa présentation notre guide regrette, et à juste titre, que depuis des années ce pont n'ait plus d'entretien.

Lors de cette visite il faut noter que la presse locale : « Informations dieppoises » et « Paris Normandie » ont immortalisé ces instants, ainsi que le service information de la ville pour « Journal de Bord », périodique de la ville de Dieppe.



Midi avait sonné, aussi le groupe s'est dirigé vers le quai Henri IV afin de rejoindre le restaurant « Le Sully », situé sur le quai touristique ; ce déjeuner nous a fait découvrir une excellente cuisine locale à base de produits frais.

L'après-midi s'est poursuivie par une visite guidée avec « Dieppe Ville d'Art et d'Histoire », Dieppe, ville aux quatre ports.



Deux guides conférenciers officiels ont pris chacun en charge un groupe restreint afin de nous présenter en marchant l'aspect portuaire et économique de la ville.

Le port de Dieppe se décline avec 4 activités :

- Port du ferry, port de plaisance, port de commerce et port de pêche ; à noter que ces deux derniers sont qualifiés de « ports à flot » pour leur particularité qui fait que l'on ferme la porte d'accès ('porte à flots')

lorsque la marée descend, alors que les bassins du Ferry et du port de plaisance sont des « bassins à marée » accessibles quelque soit la marée.

Outre ses ports, le guide met l'accent sur les autres actions menées par la ville qui est labellisée « d'Art et d'Histoire » du fait de la mise en valeur de son espace naturel et de son patrimoine industriel et architectural.

- Sur le plan espace naturel : vu la situation du quartier du Pollet situé sur la rive droite de l'embouchure du fleuve l'Arques. Ce quartier s'est construit sur un sol formé de galets déposés par la mer. Les pêcheurs utilisaient cette rive sud en pente douce pour mettre à sec leurs barques. Ce quartier a toujours été un endroit privilégié par les pêcheurs. D'ailleurs, les Vikings quant à eux, comprirent tout l'intérêt commercial de ce site de comblement par les galets appelés « poulier », ils y fondèrent une petite agglomération qui devint plus tard un grand port : Dieppe.



Ce quartier du Pollet a été, comme nous l'avons vu, divisé en deux au XIXème siècle afin de créer l'entrée d'un bassin supplémentaire destiné à recevoir des navires de commerce et les rives furent reliées par le pont Colbert.

Enfin autre espace conservé, la forme de radoub, survivance du poulier (plage de galets où l'on réparait les bateaux) a été reconverti en parking à bateaux à étages « Port à sec », cet emplacement cofinancé par l'union européenne est une belle réussite pour sauvegarder le patrimoine : 400 bateaux de plaisance de 7 mètres sont garés grâce à un ascenseur à bateaux.

- Sur le plan industriel : c'est aussi au XIXème siècle que les zones sud marécageuses deviennent un bâti industriel et résidentiel.



Mais l'activité principale de Dieppe est bien sûr son port de pêche et ce depuis le moyen âge : le poisson mettait 20 heures pour être acheminé en carriole à Paris par le « chasse marée ».

Aujourd'hui, l'activité phare est toujours la pêche avec les coquilles Saint Jacques, les poissons plats et les araignées de mer.

Actuellement l'activité du port de commerce est l'acheminement de

morceaux d'éolienne et des fûts d'huile de colza.

- Sur le plan architectural : notre guide a terminé sa visite en nous faisant promener dans les petites rues étroites du quartier du Pollet bordées de constructions traditionnelles en briques et silex qui contrastent bien évidemment avec les beaux immeubles à arcades du centre ville tournés vers le port de plaisance, bâtiments mélange de briques jaunes et ocres, avec pour certains de belles arcades au pied. L'ensemble du centre ville historique a été rebâti vers 1700, la ville ayant été détruite par un incendie, ce qui lui confère une unité architecturale remarquable.

Cette belle journée riche et fort agréable s'est terminée à 18 H sous un ciel gris mais sans pluie ; par contre, ce fut un vrai plaisir des yeux, d'autant plus qu'avant notre départ, le soleil a bien voulu apparaître pour éclairer les belles falaises crayeuses.



L'autocar nous a déposé à 20H15 devant la Faïencerie et chacun n'a pas manqué de remercier notre trésorier adjoint qui n'a ménagé ni sa peine ni son temps, pour que nous passions une agréable journée à Dieppe à la rencontre du pont Colbert et nous donner envie d'y revenir.

Objectif atteint !